

BOGLANDA FLYGFÄLT



FLYGREGLER FÖR JÖNKÖPINGS RADIOFLYGKLUBB

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler.
- Pilot skall vara ansluten till SMFF och ha kunskap motsvarande tidigare SMFF:s certifikatprov för att få flyga utan assistans.
- Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig.
- Flygning skall ske inom det på stora tavlan angivna flygområdet.
- Flygning över eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning skall alla piloterna stå i en pilotruta som första pilot ut väljer.
- Efter överenskommelse med de andra piloterna tillåts helikopter eller elflyg typ parkflyers samtidigt vid den andra pilotrutan och använder då den banan fram till där banorna korsar varandra. Övrigt flyg får då bara använda en bana för start och landning och det är de båda pilotrutorna mot depån som gäller.
- Om flygplan och helikopterpiloter inte kommer överens om val av pilotrutor gäller flygning varannan halvtimme.
- Meddela övriga piloter i pilotrutan: JAG STARTAR, JAG LANDAR, JAG HÄMTAR. Vid problem NÖDLANDNING, och landa så snart som möjligt.
- Mobiltelefoner får inte användas i pilotrutorna.
- Taxning i depån är förbjuden.
- Motortestande med mycket högvarvning får inte förekomma i depån. Område mellan depå och flygfält skall användas.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flyg inte med bränsledrivna motorer mellan klockan 22:00 och 9:00.
- Övriga av klubben sanktionerade fält är segelflygning på Rosenlundsbankarna vid Elmia och sjöflyg eller vinterflyg på västra sidan av Landsjön.
- Brott mot flygreglerna kan medföra avstängning.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.

