



För detta fält gäller följande fältföreskrifter 2012-02-08

- 1: Du som flyger här måste vara medlem H-MFK & SMFF,(SMFFs Generella fältregler.)
Som gästflygare får du endast flyga i sällskap med någon klubbmedlem eller med tillstånd från Styrelsen eller säkerhetsansvarig. Under förutsättning att du är medlem i SMFF.
(Bidrag från gästflygare till bensin emottages tacksamt).**
- 2: Modellflygfält är att jämställa med motorbanor. Regler enligt Naturvårdsverket allmänna råd.**
- 3: Modeller som är större än SMFFs definition får inte flygas utan tillstånd från säkerhetsansvarig.**
- 4: Bränsle motorer måste alltid vara försedda med ljuddämpare.**
- 5: Bränsle modeller skall vara ordentligt förankrade vid motorstart i depå.**
- 6: Innan Du slår på Din radiosändare skall ALLTID ditt medlemskort (för i år) fästas i aktuell frekvensklämma på tavlan.**
- 7: Ropa vid start JAG STARTAR, vid landning JAG LANDAR, om problem uppstår ROPA NÖDLANDNING hämta aldrig din modell förrän du har ropat JAG GÅR UT PÅ FÄLTET.**
- 8: Flygning får EJ SKE I FLYGFÖRBUDSZON T.EX. ÖVER DEPÅN & PPLATSER se sep. skiss.
All flygning över närliggande Sörgården bör undvikas.**
- 9: Vid flygning skall ALLA piloter stå i PILOTRUTAN se sep. skiss. (Stå intill varandra så minskar risken för incidenter).**
- 10: PILOTER OCH ELEVER får vistas i pilotrutan när flygning pågår.**
- 11: Modellhelikopter: Normal flygning skall ske från aktuell pilotruta på fältet.
Helikopter får ej flygas från depån till fältet eller från fältet till depån.**
- 12: Vid landning (störtning, haveri) på ej önskad plats, välj den kortaste vägen för att hämta din modell. Detta för att behålla en god grannsämja och minska böndernas skördeförlust.**
- 13: Håll snyggt och rent på området. TA ALLTID MED DINA SOPOR !**
- 14: Vid oklarheter kontakta någon av klubbens styrelseledamöter .**

BROTT MOT FÄLTREGLERNA KAN MEDFÖRA AVSTÄNGNING FRÅN KLUBBEN och SMFF.

Styrelsen i H-MFK 2012
SÄKERHETSANSVARIG
Mikael Gundlach & David Andersson